



NEWSLETTER NOVEMBRE 2011

EDITORIAL

Mesdames, Messieurs,

Notre travail a porté ses fruits! Telle est ma conclusion après la publication de notre liste des recommandations de vote des parlementaires femmes et hommes favorables à la voiture. Mon évaluation est basée sur deux points et un facteur «ressenti» important à mes yeux.

Premièrement: notre site internet www.roulerintelligent.ch, qui est la centrale de commande proprement dite de la liste des recommandations et de l'offensive d'information «Doublement des frais automobiles – sans moi!», a été visité par des milliers d'électeurs. Deuxièmement: les citoyens ont été nombreux à suivre nos recommandations de vote. En effet, parmi les plus de 3300 candidates et candidats au Conseil national, ceux qui ont reçu notre feu vert avaient une chance près de quatre fois plus élevée que les autres de se faire élire. Parmi les 170 nouveaux candidats qui ont bénéficié de notre soutien, 12 se sont faits élire, ce qui correspond à 7 %, soit trois fois et demi plus que la moyenne.

Notre aide a également bénéficié aux conseillers nationaux qui ont brigué un nouveau mandat: quatre sur cinq ont réussi à se faire réélire, soit 45 au total, un nombre considérable si l'on prend en considération le fait qu'un tiers du Conseil national a été renouvelé. Souhaitez-vous en savoir davantage sur les cantons, partis politiques et sexes? [Voici](#) la liste des parlementaires favorables à la voiture.



Max Nötzli
Président d'auto-suisse

Editorial

Sous les feux de l'actualité

On en Parle

Editeur

auto-suisse
Association importateurs
suisse d'automobiles
Case postale 5232
Mittelstrasse 32
CH-3001 Berne
T 031 306 65 65
F 031 306 65 60
info@auto-schweiz.ch

Pour tout renseignement
complémentaire:
Andreas Burgener,
Directeur
Eduard Daetwyler,
Relations publiques
Ruedi Blessing,
Technique/statistiques
www.auto-suisse.ch



Par «facteur ressenti», je veux dire ceci: notre directeur Andreas Burgener – [lisez ici](#) son analyse – et moi-même avons été constamment contactés à propos de notre présence politique distincte et nous n'avons eu que des échos encourageants et positifs.

Mais pourquoi la politique suisse et l'impact exercé sur elle important-ils tant à la branche automobile? Nous avons posé la question à Francois Launaz, vice-président d'auto-suisse (Honda) – [voici sa réponse intéressante](#).

Après les élections, il n'est pour nous pas question de nous reposer sur nos lauriers. Dans les quatre années à venir, l'agenda de la Berne fédérale comportera un grand nombre de thèmes importants en matière de politique des transports. Je cite en guise d'exemple parmi tant d'autres la ruineuse initiative de l'ATE et le contre-projet hostile au trafic routier du Conseil fédéral. L'objectif reste urgent: la politique des transports suisse doit devenir plus équitable.

Pour nous, cela signifie: nous continuerons à faire parler de nous, c'est promis!

Je vous souhaite une lecture intéressant.

P.-S.: Si vous connaissez d'autres personnes qui pourraient à votre avis s'intéresser à notre newsletter, nous vous remercions à l'avance de votre recommandation et vous prions de bien vouloir nous [indiquer leur adresse e-mail](#).

[Vers le début de la page](#)

SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

Interview avec Andreas Burgener, directeur d'auto-suisse

Que pensez-vous de l'issue des élections fédérales? Etes-vous content des résultats?



Nous ne pourrions être satisfaits que lorsque les politiciennes et politiciens auront mis leurs belles intentions en application et prendront des mesures concrètes et mesurables qui permettront à la Suisse de progresser au niveau de la technique des transports. Les cartes ont été redistribuées, et la polarisation politique en une gauche et une droite a été affaiblie quelque peu, alors que le centre politique s'est renforcé. Nous espérons que cela nous aidera à relever au plus vite avec succès les défis qui nous attendent.

Les citoyens et citoyennes suisses ont-ils suivi vos recommandations de vote? Avons-nous maintenant un Parlement plus favorable à la voiture?

La campagne d'auto-suisse a été entendue, et nous avons réussi à faire élire par les citoyennes et citoyens près de 60 parlementaires hommes et femmes suite à nos recommandations. Comme vous le savez, le deuxième tour des élections du Conseil des Etats est encore à venir dans 12 cantons. Nous pensons pouvoir encore améliorer notre score à cette occasion. Je suis globalement satisfait des résultats de notre action.

La campagne «Doublement des frais automobiles - sans moi!» a-t-elle valu la peine pour l'association et la branche?

La campagne «Doublement des frais automobiles - sans moi!» est encore à ses débuts, et nous comptons la peaufiner et la développer encore. Elle doit devenir un instrument qui nous permet de réveiller les citoyens et de les informer.

Pour quelles causes les parlementaires «favorables à la voiture» sont-ils censés s'engager? Quels dossiers de politique des transports ont priorité à vos yeux?

La taxe CO₂ sur les carburants étant éventuellement un thème abandonné, il faut maintenant accorder notre attention à l'étatisation du centime climatique. Le système des bonus-malus, soit le doublement de l'impôt sur les automobiles, va à coup sûr être relancé. Un dossier délicat et extrêmement dangereux est constitué par l'initiative de l'ATE qui augmenterait du jour au lendemain le prix de l'essence d'environ 80 centimes au moins.

[Vers le début de la page](#)

ON EN PARLE

Dans une interview avec **François Launaz**, Vice-président d'auto-suisse et directeur général de Honda Suisse SA, vous allez apprendre pourquoi la branche automobile s'intéresse tant à la politique et ce qu'elle espère du nouveau Parlement.



[Vers le début de la page](#)

[Annuler la newsletter](#)

[Lire la newsletter online](#)